



# Civil Aviation Authority of Nepal नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

आर्थिक वर्ष २०७९/८० को  
बजेट तथा कार्यक्रम  
सम्बन्धी पत्रकार भेटघाट कार्यक्रम  
२०७९ श्रावण १५



# नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

## समेटिएका विषयहरू

- आर्थिक वर्ष २०७८/०७९ को प्रगति विवरण
- आर्थिक वर्ष २०७९/८० को बजेट तथा कार्यक्रमको प्राथमिकता
- आर्थिक वर्ष २०७९/८० को बजेटको सारांश तालिका
- आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरू



आर्थिक वर्ष २०७८/०७९ को प्रगति



# आर्थिक वर्ष २०७८/०७९ को बजेट तथा प्रगति विवरण

## ❖ आम्दानी तर्फ :

शिर्षक	प्रस्तावित	वास्तविक आय	प्रतिशत (%)
		मू.अ.क बाहेक	
LPN समेत (Landing, Parking , Navigation , Rent etc.)	५ अर्ब ५९ करोड २९ लाख	६ अर्ब ४३ करोड ९७ लाख	१५.१४% (बढी)
ADF	७९ करोड	१ अर्ब ७४ लाख	२७.५२% (बढी)
जम्मा	६ अर्ब ३८ करोड २९ लाख	७ अर्ब ४४ करोड ७१ लाख	१६.६७% (बढी)

## ❖ खर्च तर्फ :

शिर्षक	विनियोजित बजेट	वास्तविक खर्च	प्रतिशत (%)
पूँजिगत खर्च	३२ अर्ब ३ करोड ५८ लाख	१३ अर्ब ३६ करोड	41.70%
कार्य सञ्चालन खर्च	४ अर्ब १० करोड ८१ लाख	३ अर्ब २६ करोड २७ लाख	79.42%
वित्तीय व्यवस्थापन	७ अर्ब ५३ करोड ३८ लाख	४ अर्ब ६९ करोड ७४ लाख	62.35%
जम्मा	४३ अर्ब ६७ करोड ७७ लाख	२१ अर्ब ३२ करोड ०१ लाख	48.81%



२०७९/८० को बजेट तथा कार्यक्रमको प्राथमिकता



## आ.व.२०७९/८० को बजेट तथा कार्यक्रमको प्राथमिकता

- ❖ विमानस्थल पूर्वाधार विकास,
- ❖ विमानस्थल सञ्चालन,
- ❖ प्राधिकरणको संस्थागत सुधार,
- ❖ उड्डयन तथा हवाई सुरक्षा सुदृढीकरण,
- ❖ मानव संशाधन विकास,
- ❖
- ❖ गैरउडान आयबृद्धि ।



## आर्थिक वर्ष २०७८/८० को बजेटको सारांश तालिका



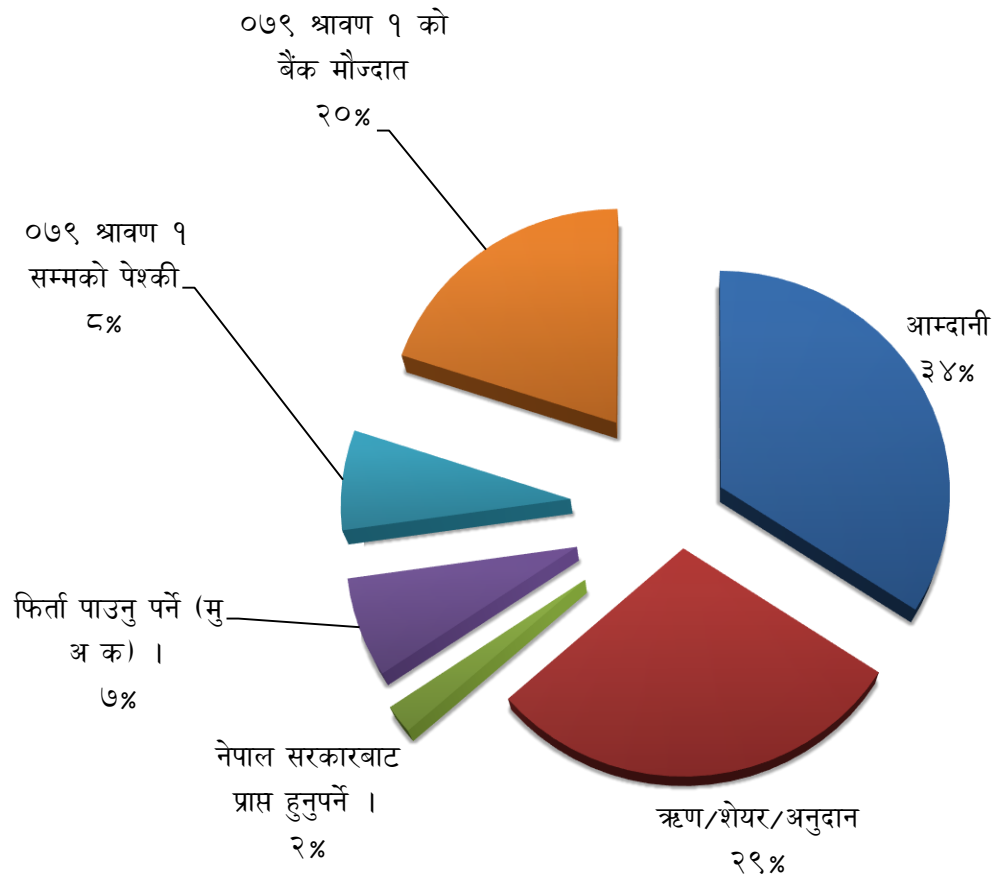
# आर्थिक वर्ष २०७९/८० को बजेट सारांश तालिका

स्रोत तर्फ		उपयोग तर्फ	
आम्दानी	१४ अर्ब ३२ करोड ३८ लाख	पूँजीगत खर्च	२६ अर्ब ८२ करोड ४१
ऋण/शेयर :	१२ अर्ब २४ करोड ५३ लाख	कर्मचारी सम्बन्धि खर्च	२ अर्ब २० करोड ४७ लाख
		कर्मचारी अवकाश भुक्तानी	७७ करोड ३० लाख
		अन्य कार्य संचालन खर्च	३ अर्ब ५७ करोड ४८ लाख
<b>जम्मा :</b>	<b>२६ अर्ब ५६ करोड ९१ लाख</b>	<b>जम्मा :</b>	<b>३३ अर्ब ३७ करोड ६६</b>
नेपाल सरकारबाट प्राप्त हुनुपर्ने	८६ करोड ४५ लाख	मु.अ.कर भुक्तानी	१ अर्ब ७३ करोड ४६ लाख
जेष्ठ २०७९ सम्म बढी भुक्तानी भएको मु.अ.कर नेपाल सरकारबाट फिर्ता पाउनु पर्ने	३ अर्ब १ करोड ६६ लाख	कर्मचारी अवकाश कोष तथा अन्य भुक्तानी	२० करोड ३० लाख
		नेपाल सरकारलाई लाभांश भुक्तानी	५८ करोड ४४ लाख
		नेपाल सरकारको ऋणको सांवा	१ अर्ब ३२ करोड ६४ लाख
		नेपाल सरकारको ऋणको व्याज भुक्तानी	१ अर्ब १३ करोड ४४ लाख
		कर्मचारी बोनस	४ करोड १२ लाख
		वायुयान संचालन कोषको नन्अपरेटिभ खाता	७६ करोड ४७ लाख
<b>जम्मा आम्दानी</b>	<b>३० अर्ब ४५ करोड २ लाख</b>	स्थिर सम्पत्ती प्रतिस्थापन कोष	१ अर्ब ११ करोड ९१ लाख
२०७९ श्रावण १ को शुरुको पेशकी मौज्दात	३ अर्ब ५ करोड ४४ लाख	आयकर व्यवस्था ( प्रशासकिय पुनरावलोकन र पुनरावेदनको लागि समेत)	१ अर्ब ५७ करोड २२ लाख
२०७९ श्रावण १ को शुरुको बैंक मौज्दात	८ अर्ब ३५ करोड ४६ लाख		
<b>जम्मा :</b>	<b>४१ अर्ब ८५ करोड ९२</b>	<b>जम्मा :</b>	<b>४१ अर्ब ८५ करोड ६६</b>
<b>खुद बचत (न्यून) :</b>	<b>२६ लाख</b>		





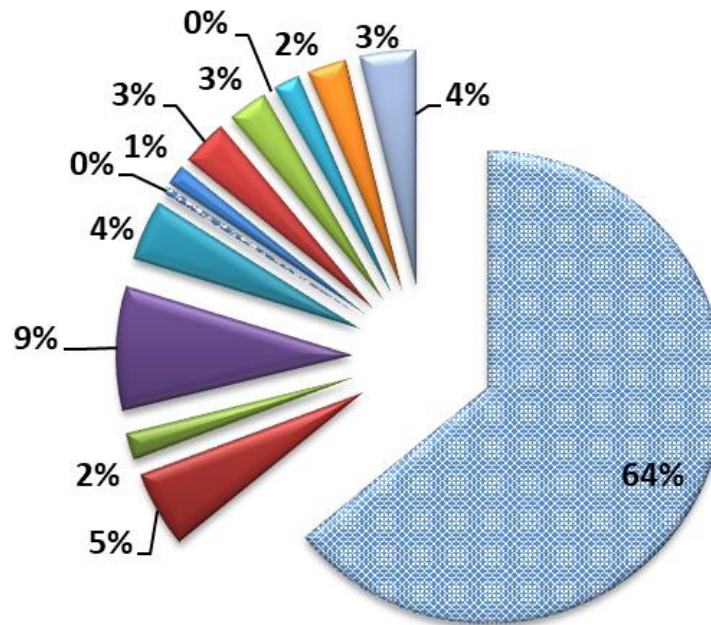
# आर्थिक वर्ष २०७९/८० को बजेट को श्रोत चार्ट





# आर्थिक वर्ष २०७९/८० को बजेट को उपयोग चार्ट

- पूँजिगत खर्च
- अवकाश भुक्तानी
- म.अ.कर भुक्तानी
- नेपाल सरकारलाई लाभाशं भुक्तानी
- नेपाल सरकारलाई व्याज भुक्तानी
- वायुयान सञ्चालन कोष (नन्अपरेटीभ)
- आयकर व्यवस्था
- कर्मचारी सम्बन्धी खर्च
- अन्य कार्य सञ्चालन खर्च
- कर्मचारी अवकाश कोष तथा अन्य भुक्तानी
- नेपाल सरकारलाई साँवा भुक्तानी
- कर्मचारी बोनस
- स्थिर सम्पत्ती प्रतिस्थापन कोष





# नेपालको पर्यटन क्षेत्र पुनरुत्थान कार्ययोजना

❖ नेपाल सरकार (माननीय मन्त्रीस्तर) को मिति २०७९/०४/०८ गतेको निर्णयबाट स्वीकृत

क्र.सं.	क्रियाकलाप	मुख्य जिम्मेवार निकाय	सहयोगी निकाय	अवधि
१	पर्यटन नीति, २०६५, हवाई नीति, २०६३, राष्ट्रिय संस्कृति नीति, २०६७, पर्यटन ऐन, २०३५, नेपाल पर्यटन बोर्ड ऐन, २०५३, प्रतिलिपि अधिकार ऐन, २०५९ र पर्वतारोहण नियमावली, २०५९ लगायतका कानूनहरूको समसामयिक संशोधन प्रक्रिया अगाडि बढाउने।	MoCTCA	MoF, MoLJPA, NAC, CAAN, DoT, NTB	२ महिना
१२	भारतीय र बङ्गलादेशी नागरिकमा लोकप्रिय गन्तव्यको रूपमा रहेका चितवन, पोखरा लगायतका गन्तव्यहरूलाई Wedding र अन्य Ceremonial Destination का रूपमा विकास गर्ने। सोसँग सम्बन्धित हवाई तथा स्थल यातायात सेवाको अन्तरआबद्धता र सञ्जालीकरणको अभिवृद्धि गर्ने।	MoCTCA, CAAN	NTB, HAN, REBAN, NATTA, NATO, PATA, AOAN, BARN & Private Sectors	निरन्तर
१४	अन्तर प्रादेशिक हवाई सेवा विस्तार गर्ने।	MoCTCA, CAAN	NAC, Private Airlines, AOAN	निरन्तर
१५	नेपालको उड्डयन क्षेत्रका लागि आवश्यक पर्ने जनशक्ति उत्पादन गर्न अन्तर्राष्ट्रिय स्तरको फ्लाइट स्कुल सञ्चालन प्रक्रिया अगाडि बढाउने।	MoCTCA, CAAN	Private Sector	६ महिना भित्र



# नेपालको पर्यटन क्षेत्र पुनरुत्थान कार्ययोजना

क्र. सं.	क्रियाकलाप	मुख्य जिम्मेवार निकाय	सहयोगी निकाय	अवधि
१७	गौतमबुद्ध र पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा हुने सबै अन्तर्राष्ट्रिय उडानमा लाग्ने LPN (Landing, Parking & Navigation) मा लाग्ने सेवा शुल्कमा दिईएको शतप्रतिशत छुटलाई निरन्तरता दिने र Ground Handling Charge मा निश्चित प्रतिशतसम्म छुट दिइने। Charter Flight लाई प्रोत्साहन गर्ने Transit Cargo का लागि आवश्यक कानूनी व्यवस्था गर्न पहल गर्ने।	CAAN	MoCTCA, MoF, BARN	१ महिना भित्र र निरन्तर
२०	प्रयोगमा नआएका विमानस्थललाई वैकल्पिक प्रयोगमा ल्याउने।	MoCTCA, CAAN	Private Sector	३ महिना भित्र
२१	दुर्गम क्षेत्रमा हवाई सेवा विस्तार गर्ने उद्देश्यले विमान खरिद गर्ने हवाई सेवा कम्पनीलाई निश्चित समयसम्मको लागि करछुट सुविधा प्रदान गर्ने। साथै दुर्गम हवाई सेवा विकास कोषलाई कार्यान्वयनमा ल्याउने।	MOCTCA, CAAN		३ महिना भित्र
२२	विमानस्थलमा रहेको मनी एक्सचेन्ज काउन्टर अगाडि २४ सै घण्टा सटही दर देखिने गरी विद्युतीय सूचना बोर्ड राख्ने व्यवस्था मिलाउने।	CAAN	NRB, Money Changer Company	१ महिना भित्र



# नेपालको पर्यटन क्षेत्र पुनरुत्थान कार्ययोजना

क्र. सं.	क्रियाकलाप	मुख्य जिम्मेवार निकाय	सहयोगी निकाय	अवधि
२२	विमानस्थलमा रहेको मनी एक्सचेन्ज काउन्टर अगाडि २४ सै घण्टा सटही दर देखिने गरी विद्युतीय सूचना बोर्ड राख्ने व्यवस्था मिलाउने।	CAAN	NRB, Money Changer Company	१ महिना भित्र
२३	गौतमबुद्ध एवम् पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थललाई अन्तर्राष्ट्रिय जगतमा प्रचार-प्रसार गर्न पर्यटन सम्बद्ध सङ्घ संस्थाहरु, राष्ट्रिय वायुसेवा सञ्चालक र विदेशस्थित कुटनैतिक नियोगहरुसँग मिलेर संयुक्त रूपमा प्रवर्द्धनात्मक कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने।	CAAN, NTB	MoCTCA, MoFA, NATO, NATTA, TAAN, BARN, NRNA, ESA	३ महिना भित्र
२५	विमानस्थलबाट सञ्चालन हुने सबै ट्याक्सी लगायतका पर्यटकीय सवारी साधनमा जीपीएस प्रणाली राख्ने व्यवस्था मिलाउने। साथै पर्यटकीय ट्याक्सी चालकलाई निर्धारित पोशाक र व्यवहारगत तालिम दिने।	CAAN	Valley Traffic Police, NTVA, TBAN	१ महिना भित्र
२८	राष्ट्रिय र अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलहरुको सौन्दर्यीकरण, स्तरोन्नति गर्ने र सेवालाई प्रभावकारी बनाउने।	CAAN	NAC, DoI, Custom Office	१ महिना भित्र सुरु गरी निरन्तर



# नेपालको पर्यटन क्षेत्र पुनरुत्थान कार्ययोजना

क्र. सं.	क्रियाकलाप	मुख्य जिम्मेवार निकाय	सहयोगी निकाय	अवधि
२९	अन्तर्राष्ट्रिय प्रस्थान कक्षतर्फ Duty Free Shop को व्यवस्था गर्ने तथा उक्त पसलहरूमा नेपाली हस्तकला तथा नेपाली उत्पादनका Liquor बिक्री गर्ने व्यवस्था मिलाउने। साथै आन्तरिक एवम् अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा यात्रुहरूको सुविधाको लागि Vending Machine राख्ने।	MoF, CAAN	NTB, DoC	३ महिना भित्र
४३	अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल एवम् अन्य महत्वपूर्ण पर्यटकीय स्थलहरूमा Multi-Language Signage राख्ने।	CAAN, NTB	MoCTCA, Local Gov.	१ महिना भित्र
५४	विमानस्थलभित्र सञ्चालन हुने बस सेवालाई सुदृढ एवम् ब्यवस्थित गर्ने।	CAAN	MoCTCA , Airlines Companies	६ महिना भित्र



आ.व.२०७९/८० को बजेटमा समावेश भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरु



आ.व.२०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरु



त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अन्तर्राष्ट्रिय टर्मिनल भवन निर्माण





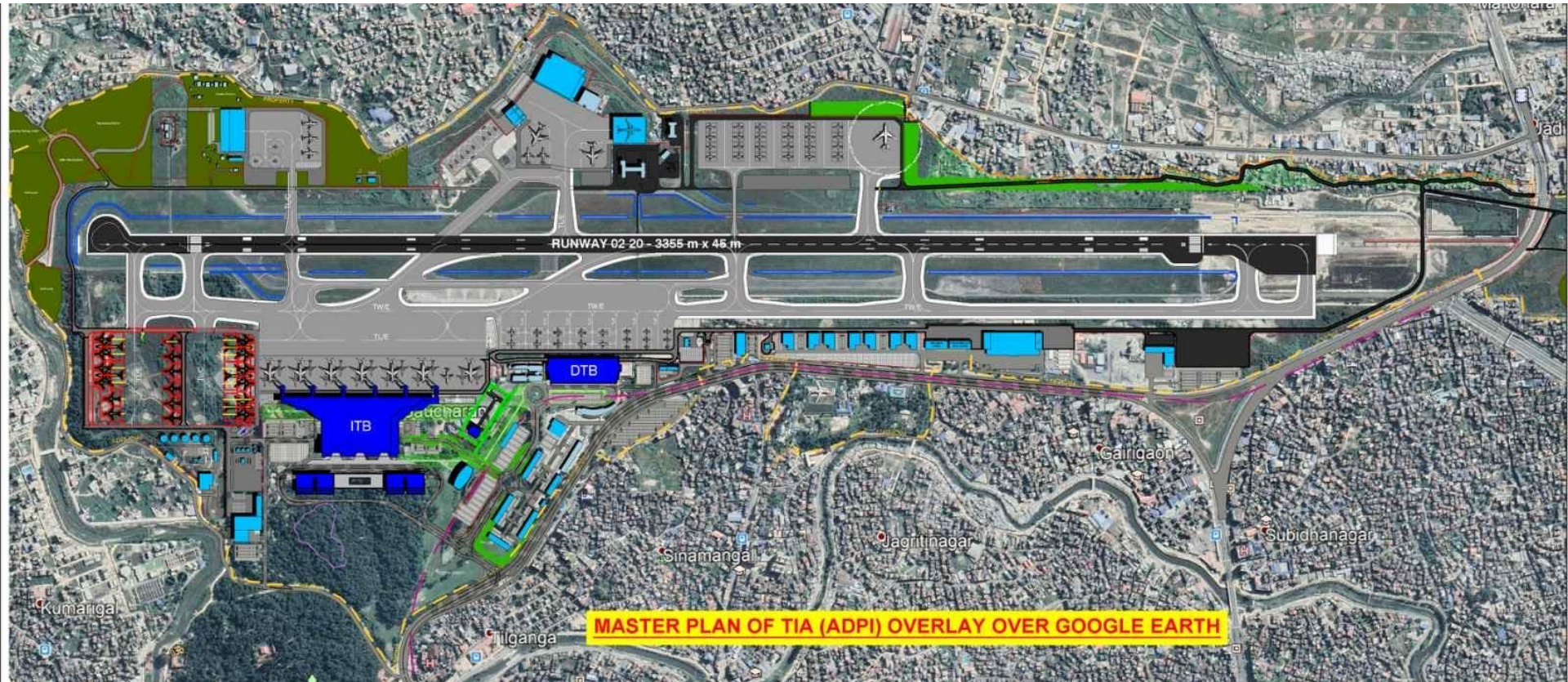
आ.व.२०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरु



त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अन्तर्राष्ट्रिय टर्मिनल भवन निर्माण



# आ.व.२०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरु



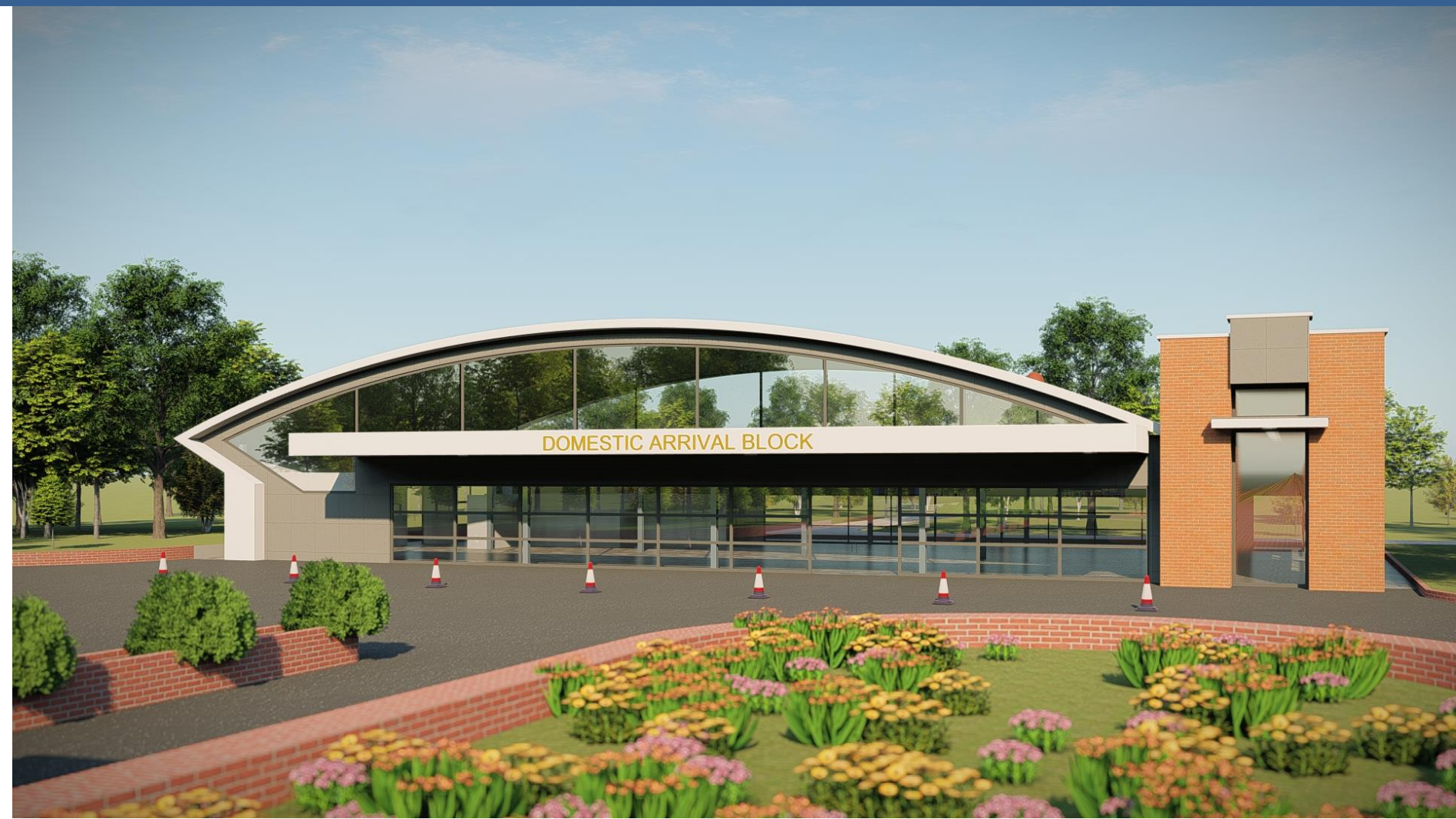
त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको पार्किङ्ग वे तथा टर्मिनल भवनको मास्टर प्लान



त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको पार्किङ्ग वे तथा टर्मिनल भवनको मास्टर प्लान



आ.व.२०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरु



त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा आन्तरिक टर्मिनल भवन को आगमन हलको निर्माण कार्य

आइतवार, जुलाई ३१, २०२२



आ.व.२०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरु



त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा आन्तरिक टर्मिनल भवन को आगमन हलको निर्माण कार्य



# National Pride Project Gautam Buddha International Airport





## **Upcoming Projects : (Multi Year)**

- New International Terminal Construction - T2: Package-1
- Rehabilitation and Construction of New Parallel Taxiway, Apron and Other Associated Works
- Complete ATM Solution (Includes Surveillance System)
- Road and Bridge
- Inner Perimeter Road
- Security Building



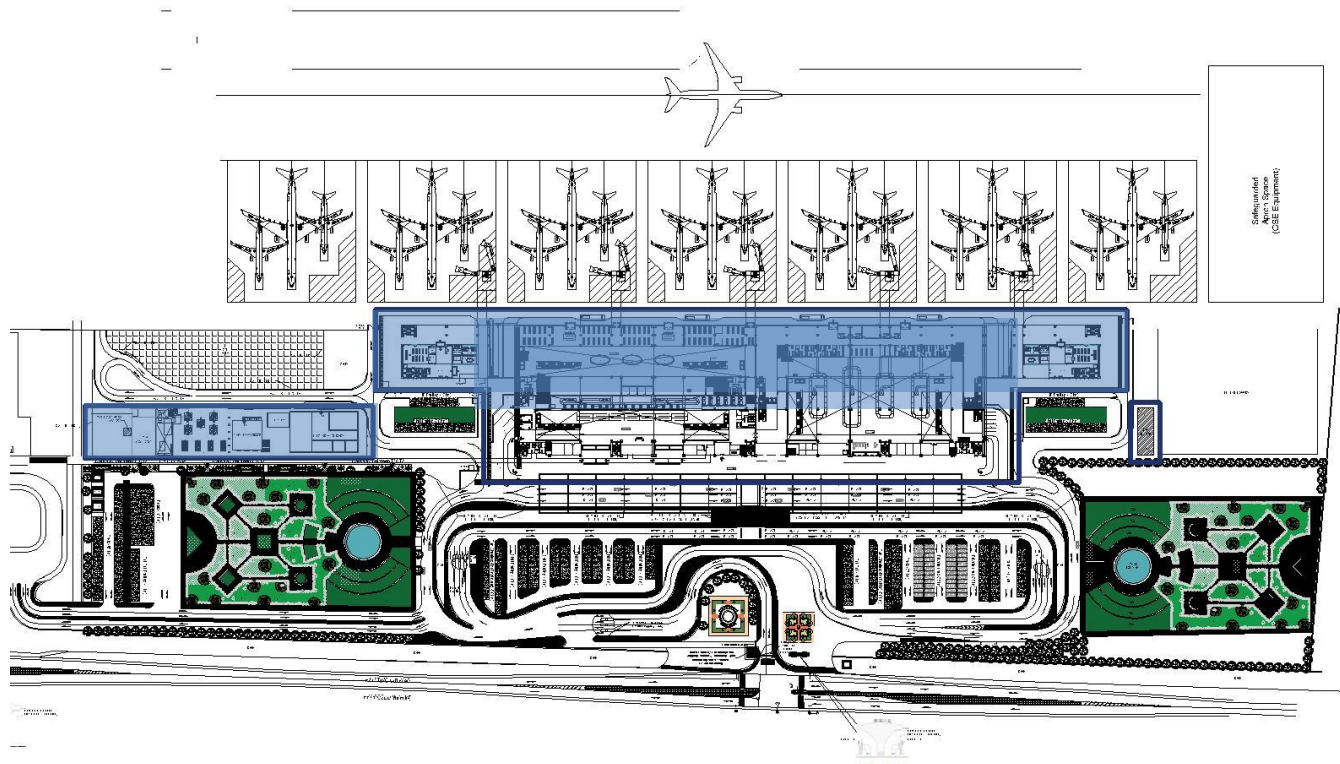
- New International Terminal Building Construction - T2







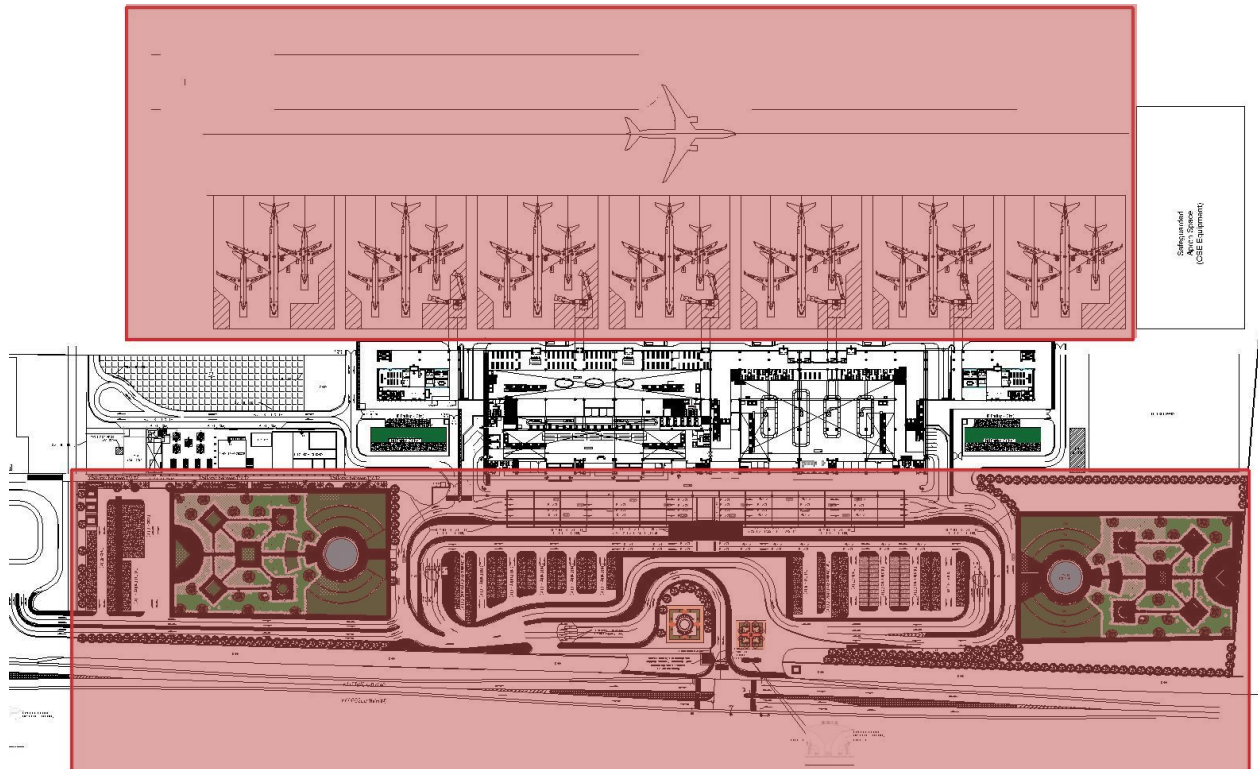
## ► New International Terminal Building Construction - T2



**SITE PLAN OF PHASE-I**



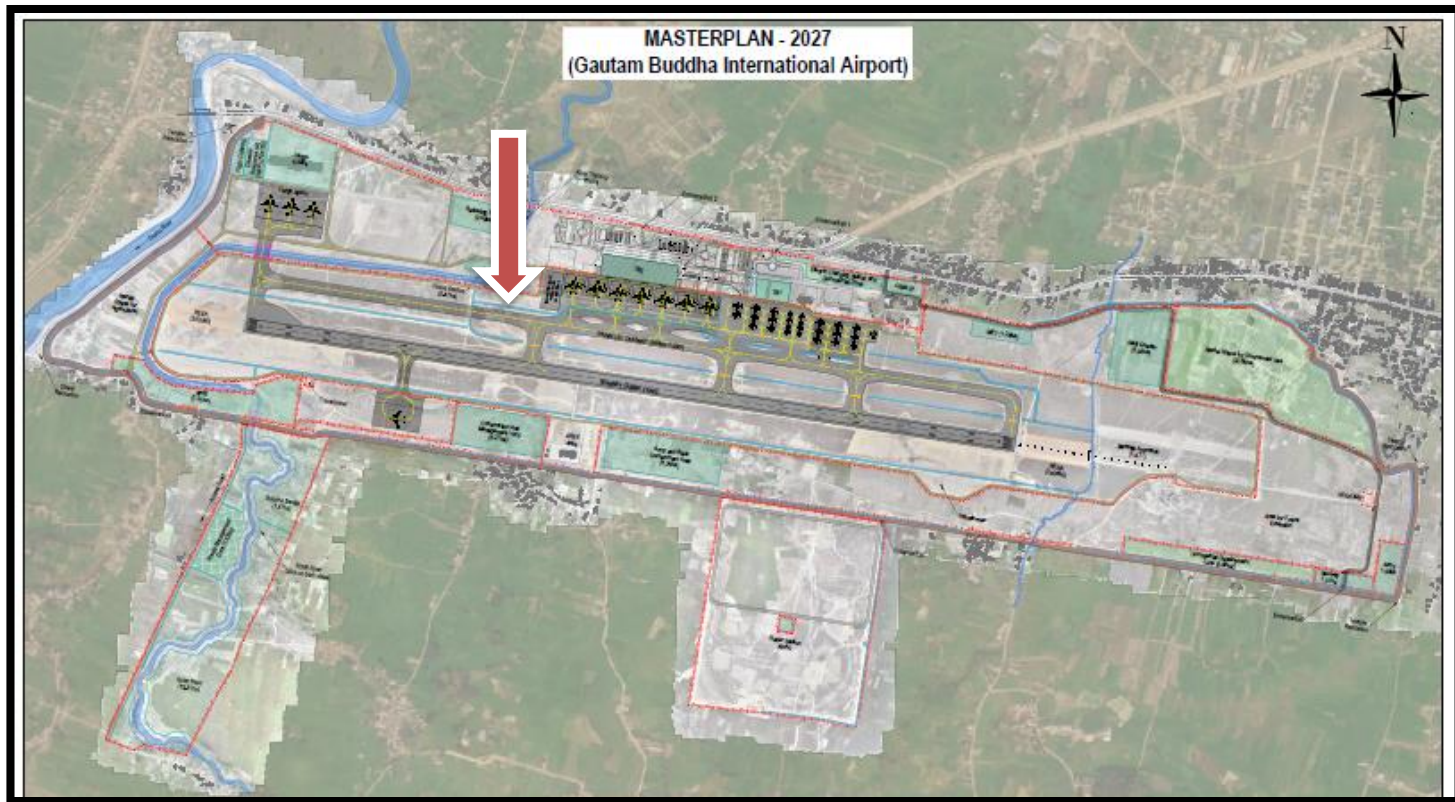
## ► New International Terminal Building Construction - T2



**SITE PLAN OF PHASE-II**

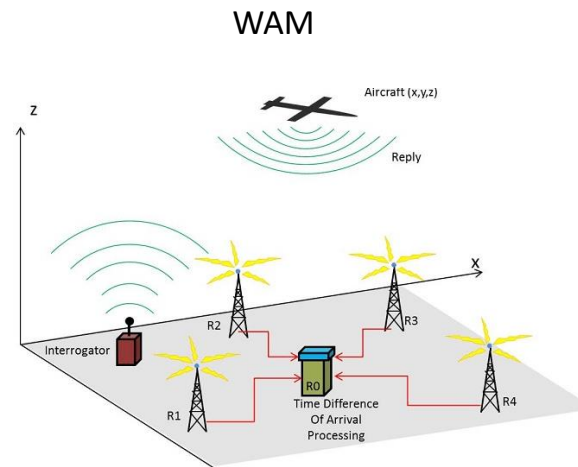


- Rehabilitation and Construction of New Parallel Taxiway, Apron and Other Associated Works





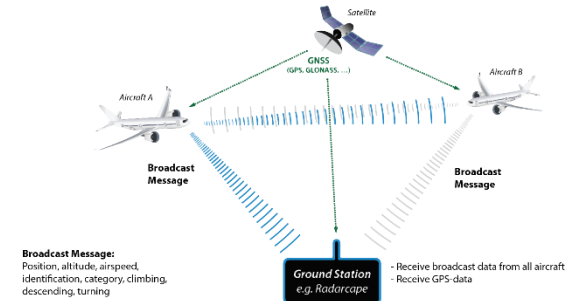
- Complete ATM Solution
  - Surveillance System



MLAT

### ADS-B System

Automatic Dependent Surveillance Broadcast



### Surveillance System:

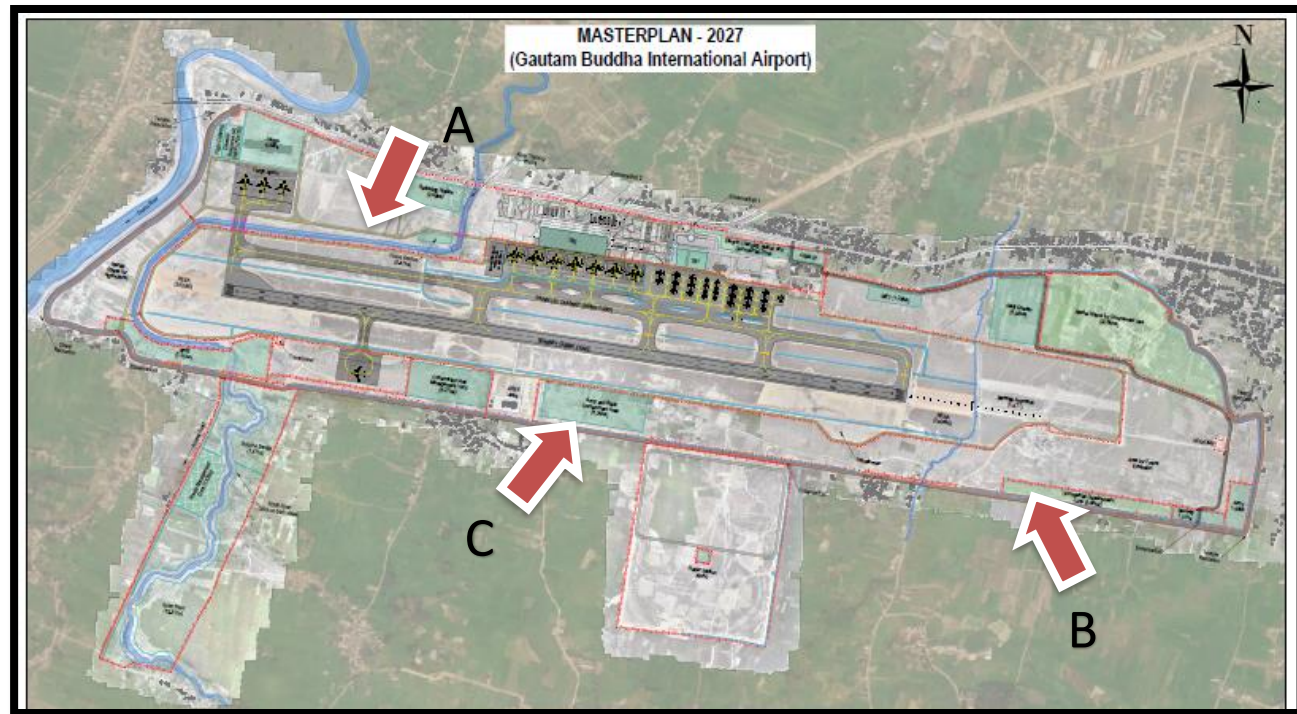
To Detect and Display presence and position of Aircraft in the terminal area as well as in the airspace around the airport



A. Road and Bridge

B. Inner Perimeter Road

C. Security Building





# National Pride Project Pokhara International Airport





## **Upcoming Projects :**

- Ritthe Pani Hill Cutting and Landscaping Works
- Drainage Management and River Training Works



- Ritthe Pani Hill Cutting and Landscaping Works







National Pride Project  
Pokhara International Airport

- Drainage Management and River Training Works





# National Pride Project Nijgadh International Airport





### **Upcoming Projects:**

- **Expert Team to be formed - pursuant to the Decision Made on Nijgadh Airport by the Supreme Court on 12 Jestha 2079 –**

To recommend the GoN to Construct airport based on the assessment of location, airport area, capacity of international airport, and environmental impact assessment of the selected site such that there is minimum environmental damage

# Mahendranagar Airport





Mahendranagar Airport New Terminal Building



Mahendranagar Airport New Terminal Building



Biratnagar Airport New Terminal Building



Biratnagar New Terminal Interior



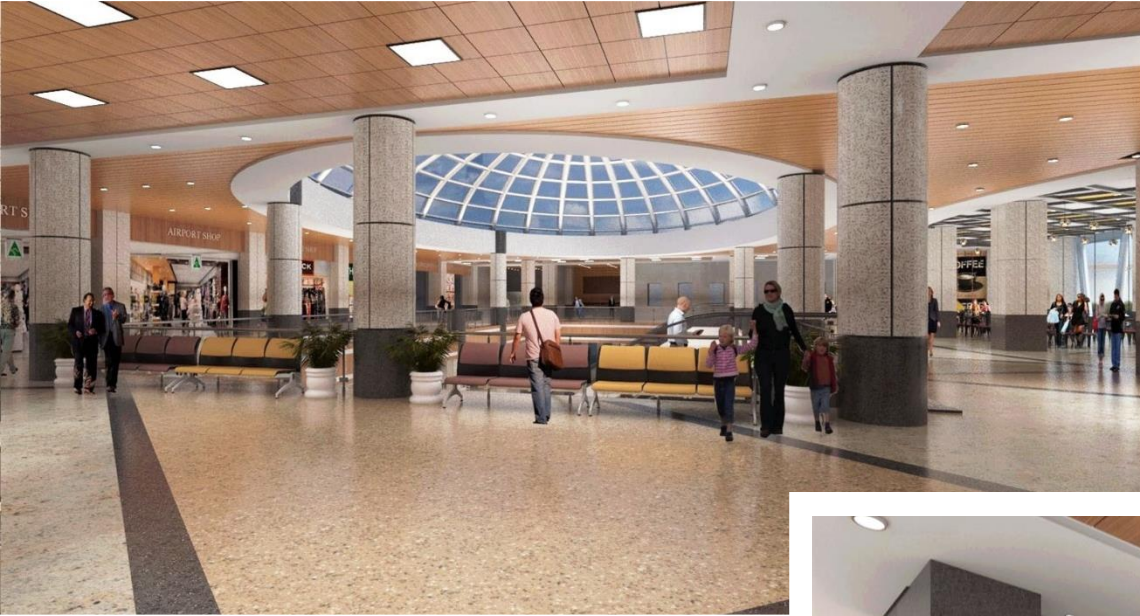


Biratnagar New Terminal Interior



 **DESIGNSQUARE**  
Thaiba -1, Lalitpur,  
Tel. No. 5527246, Mob. 9851007999,  
Email: rajmarjn@gmail.com

Terminal Building of Nepalgunj Airport



Interior view- Nepalgunj Terminal Building



BATHROOM



BATHROOM

7/31/2022



CAFETERIA



CAFE COUNTER

44

# Interior view- Nepalgunj Terminal Building



DOMESTIC DEPARTURE HALL



DOMESTIC DEPARTURE HALL



7/31/2022

45

## Interior view- Nepalgunj Terminal Building

# Jumla Airport

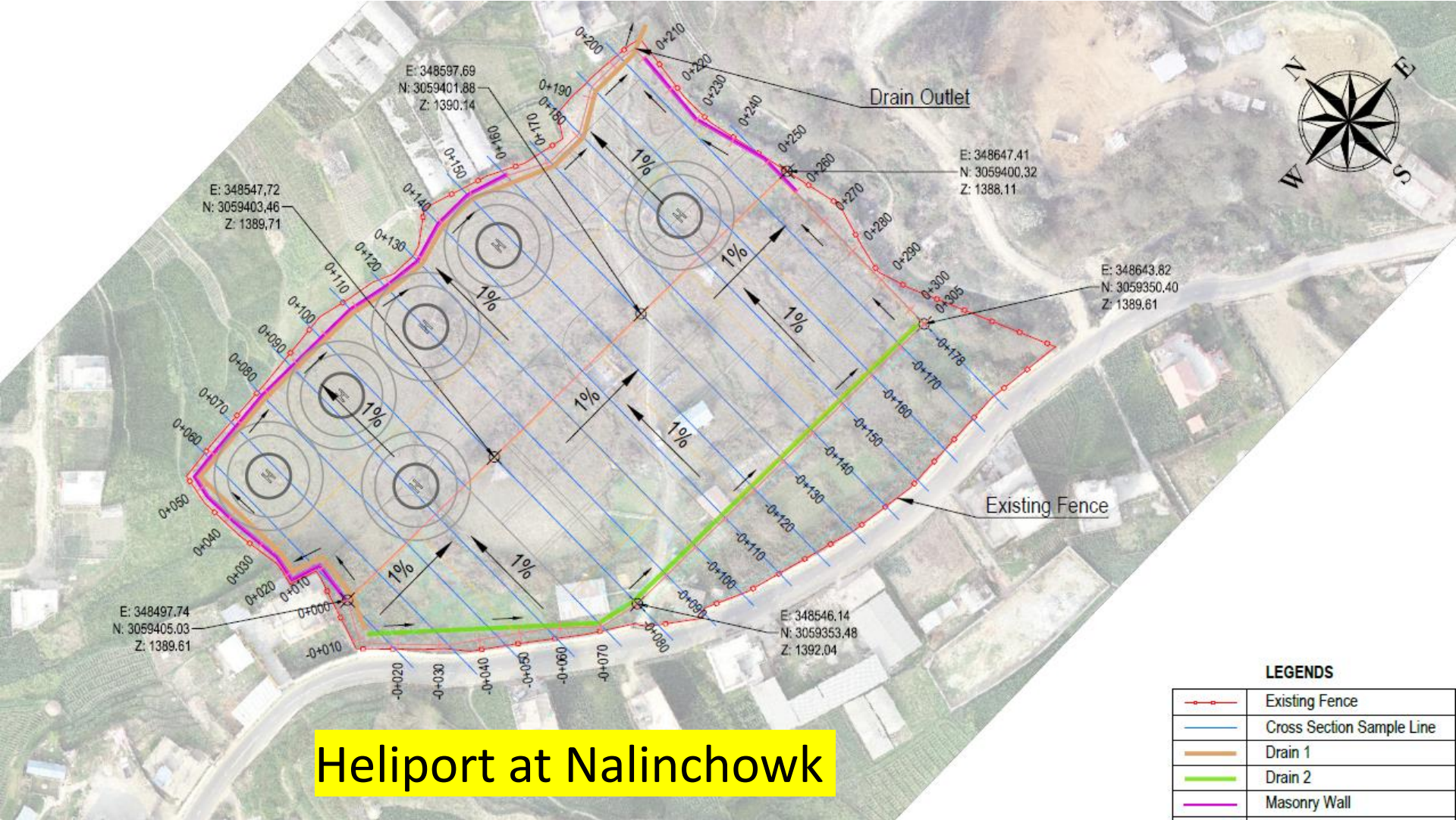




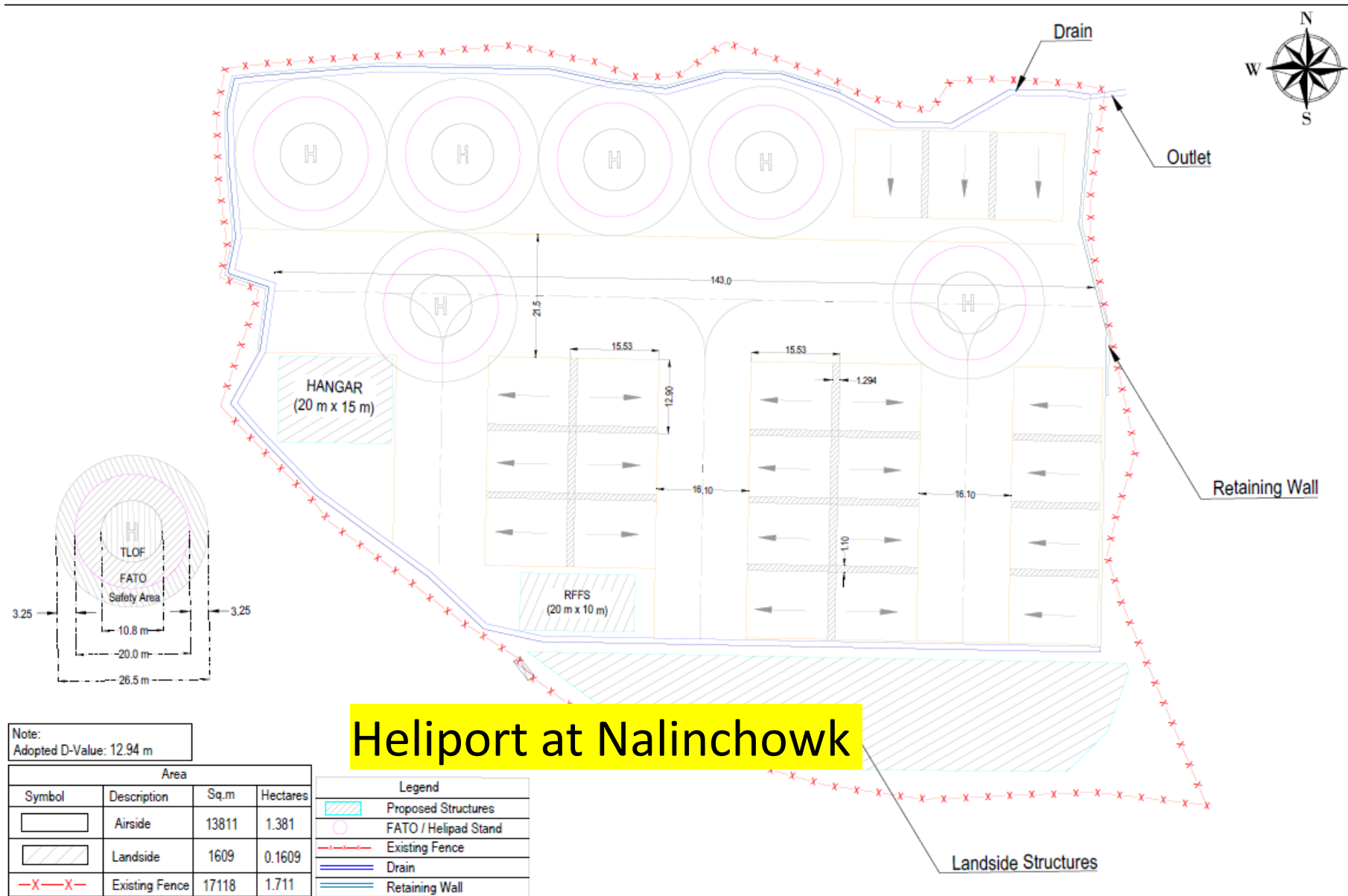


New Office Building





**Heliport at Nalinchowk**



# Heliport at Nalinchowk

Note:  
Adopted D-Value: 12.94 m

Area			
Symbol	Description	Sq.m	Hectares
	Airside	13811	1.381
	Landside	1609	0.1609
	Existing Fence	17118	1.711

Legend	
	Proposed Structures
	FATO / Helipad Stand
	Existing Fence
	Drain
	Retaining Wall

Landside Structures



New Terminal Building at Bharatpur Airport



New Terminal Building at Bharatpur Airport



Ramechhap Airport  
Terminal Building





## आ.व.२०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरू

- ❖ त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल, गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा, पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अधिग्रहण गरिएका जग्गाको मुआब्जा वितरण कार्य ।
- ❖ धनगढी र सिमिकोट विमानस्थलमा जग्गा प्राप्ति सम्बन्धि कार्य ।
- ❖ गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा taxiway स्तरोन्नति गर्ने कार्य ।
- ❖ त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अन्तर्राष्ट्रिय टर्मिनल भवन र गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा दोस्रो टर्मिनल भवनको निर्माणकार्य ।
- ❖ त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा hanger area development, parallel taxiway, तथा apron area विस्तारकार्य ।
- ❖ त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा parking bay को स्तरोन्नति तथा equipment yard निर्माण कार्य ।
- ❖ भक्तपूरको नलिनचोकमा Helipad निर्माण कार्य ।



## आ.व.२०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरु

- ❖ पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण कार्य जारी रहने ।
- ❖ विराटनगर, भरतपुर र नेपालगञ्जमा नयाँ टर्मिनल भवन निर्माणकार्य ।
- ❖ महेन्द्रनगर विमानस्थलको स्तरोन्नति कार्य ।
- ❖ डडेलधुरा विमानस्थल तथा भेरीगङ्गा विमानस्थलको सम्भाव्यता अध्ययन एवं वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन कार्य ।
- ❖ उदयपुरमा विमानस्थल निर्माण कार्य ।
- ❖ रुकुम चौरजहारी विमानस्थलको विस्तृत सम्भाव्यता अध्ययन तथा विस्तार ।



## आ.व.२०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरु

- ❖ तेह्रथुमको चुहानडाँडामा विमानस्थल निर्माणका लागि EIA अध्ययन गर्ने ।
- ❖ सिन्धुली र बागलुङ्ग (अर्नाकोट) मा विमानस्थल निर्माणार्थ वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन अध्ययन कार्य ।
- ❖ धनगढी, नेपालगंज तथा विराटनगर विमानस्थलमा Baggage handling system जडान गर्ने तथा त्रि.अ.वि. को आन्तरिक तर्फ थप एक Baggage Handling System जडान गर्ने ।
- ❖ चन्द्रगढी, जनकपूर, सिमरा, धनगढी र त्रि.अ.वि. का लागि fire vehicle खरिद कार्य ।





## आ.व.२०७९/८० मा बजेट व्यवस्था भएका मुख्य मुख्य कार्यक्रमहरु

- ❖ रामेछाप तथा धनगढी विमानस्थलमा विद्युतिय उपकरण जडान कार्य ।
- ❖ आन्तरिक विमानस्थलहरुमा Air conditioner लगायतका सुविधा थपगर्ने कार्य ।
- ❖ Integrated Financial Operation and Management System समाबन्धी कार्य ।
- ❖ AIS to AIM Implementation सम्बन्धी कार्य ।
- ❖ नागरिक उड्डयन प्रशिक्षण प्रतिष्ठानमा Air Traffic Controller (ATC) simulator खरिद तथा जडान कार्य ।



आ.व. २०७९/८० को नीति, बजेट तथा कार्यक्रम

धन्यवाद !